



VP 721

ÉPAVE

AUTEURS : ALEXIS DENIAU

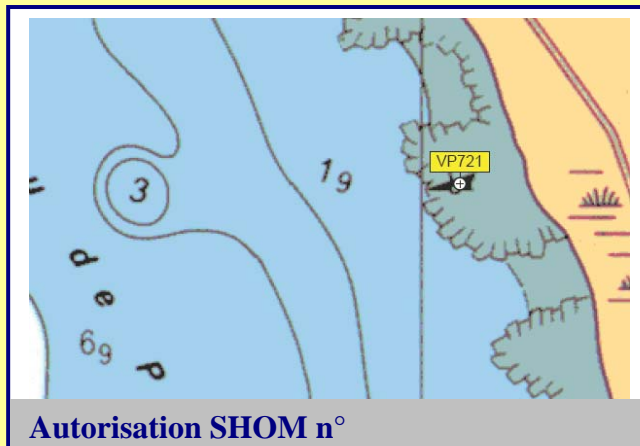
**Les indications de cette fiche ne seraient entamer la responsabilité de ces auteurs.
Suivez les consignes du directeur de plongée.**

Position :

Météo :

Sécurité et mouillage :

Conseil pour les directeurs de plongée



PLAN DU SITE

Respectons notre patrimoine sous-marin. Ne dégradez pas ce site et ne ramenez rien du fond.

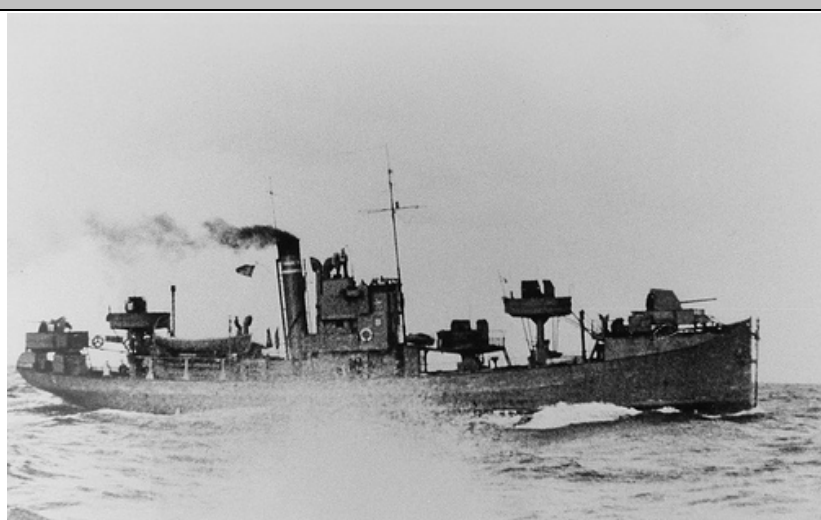
Les plus beaux souvenirs restent ceux de notre mémoire.



VP 721

ÉPAVE

AUTEURS : ALEXIS DENIAU



CARACTERISTIQUES

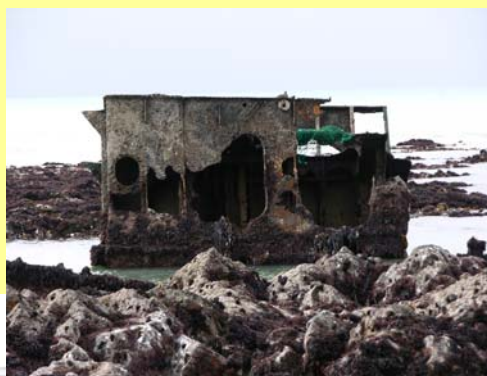
Longueur : 58,75m ; Largeur : 8,4m ;
Creux : 3,80m ;
1 chaudière et machine triple expansion
Vitesse : 12 Nd, autonomie 3600milles
Armement :
88mm flak L/45 : 2
37mm flak L/83 : 2
Mitrailleses 20mm : 9
Mitrailleses 13mm : de 2 à 6
Lanceur de charge sous marine : 4

HISTORIQUE

Le VP 721 comme les VP 719 et VP720 était du type « Neubau » c'est à dire de construction neuve conçue pour un usage militaire, il portait le numéro NEUBAU308. Le VP721 faisait partie du deuxième convoi du 22 août 1944 (voir fiches du VP 730 et du VP 719), durement touché , ses superstructures criblées d'obus , le navire, en feu tourne en rond devant Plovan, les allemand décident d'échouer le navire sur la plage, mais le combat n'est pas fini pour autant , subissant les tirs du HHS URSA qui s'acharne sur lui jusqu'à 5h10. Son capitaine le Oberleutenant Brémer à été tué lors des combats, Les survivants se regroupent sur la plage de Plovan tentant de se mettre sous la protection des défenses allemande, abandonnées quelque jours plus tôt .

LA PLONGEE

En fait de plongée c'est à pied que l'on accède à l'épave. Celle-ci échouée en août 44 l'épave se désagrège lentement au fil des tempêtes. Par fort coefficient les éléments significatifs sont visibles, comme la chaudière la machine triple expansion, le secteur de barre. De la proue subsiste quelques éléments ainsi que des portions de coque. Dès le 23 août 44 le pilage de l'épave commence, tous les métaux nobles (cuivre, bronze, plomb) seront extraits du navire, l'épave sera en partie ferrillée.



Respectons notre patrimoine sous-marin. Ne dégradez pas ce site et ne ramenez rien du fond.

Les plus beaux souvenirs restent ceux de notre mémoire.



VP 721

ÉPAVE

AUTEURS : ALEXIS DENIAU

HISTORIQUE LA SUITE



Secteur de barre



La chaudière



HES URSA

Photo Courtesy of Mr. Nick R. Allison



PLAN DU SITE

Respectons notre patrimoine sous-marin. Ne dégradez pas ce site et ne ramenez rien du fond.

Les plus beaux souvenirs restent ceux de notre mémoire.